Packers latéraux
Avec et sans roues

- **Réparation ponctuelle par manchette, du DN 25 au DN 800**
- **Version à roues du DN 150 au DN 800**
- **Longueurs utiles de 0,6 à 5 m**
- **Caoutchouc SBR/NR armé de tissus haute résistance**
- **Utilisation de –30 °C à +70 °C**

Présentation

Les packers latéraux servent à la **réparation ponctuelle des canalisations** par pose de manchette. Le packer, recouvert de la manchette imprégnée, est positionné au droit du défaut puis gonflé : il plaque la manchette contre la paroi le temps du durcissement, puis il est dégonflé et retiré. La gamme existe en **version standard** (sans roues), du DN 25 au DN 800, et en **version à roues**, du DN 150 au DN 800, pour faciliter le déplacement dans la conduite.



Version standard (sans roues)

- Séries mini (DN 25–70), standard (DN 70–250) et longue (DN 200–800)
- Crochet arrière pour la traction / le retrait
- Bandes de repérage de la longueur de manchette



Version à roues

- Du DN 150 au DN 800
- Roues pour un déplacement facilité dans la canalisation
- Bandes de repérage de la longueur de manchette

Caractéristiques communes

- Fabrication en caoutchouc **SBR/NR vulcanisé** et tissus haute résistance
- Température d'utilisation : **–30 °C à +70 °C**
- Tête compatible **jonc de poussée** disponible en option
- Bandes de couleur indiquant la longueur de manchette à poser
- Pression de gonflage maximale de 1 à 4 bar selon le diamètre (voir tableaux)

Gamme sans roues

DN canalisation (mm)	Pression max. (bar)	Ø dégonflé (mm)	Longueurs utiles disponibles (m)	Poids approx. (kg)
Série mini				
DN 25 – 50	4,0	21	0,6 · 1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5	0,3 – 0,8
DN 30 – 60	4,0	25	1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5	0,4 – 1,6
DN 50 – 70	4,0	31	1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5	0,6 – 2,8
Série standard				
DN 70 – 100	3,0	37	0,6 · 1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5	0,6 – 3,4
DN 80 – 125	3,0	45	1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5	1,4 – 5,7
DN 100 – 150	2,5	64	1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5	1,6 – 6,5
DN 150 – 200	2,5	89	1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5	1,9 – 5,3
DN 150 – 250	2,0	102	1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5	2,2 – 6,2
Série longue				
DN 200 – 300	2,0	150	1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5	3,6 – 11,1
DN 300 – 400	1,5	220	1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5	11,0 – 25,8
DN 400 – 500	1,0	293	1,5 · 2 · 3 · 4 · 5	23,0 – 37,0
DN 450 – 600 *	1,0	340	1,5 · 2 · 3 · 4 · 5	25,0 – 37,0
DN 600 – 800	1,0	400	1,5 · 2 · 3	33,4 – 50,4

*Longueur hors tout ≈ longueur utile + 160 à 170 mm (embout et raccord), sauf version DN 70 – 100 de 0,6 m : 870 mm. Poids indiqué de la plus courte à la plus longue version. * DN 500 – 600 pour la version 1,5 m.*

Gamme à roues

DN canalisation (mm)	Pression max. (bar)	Ø dégonflé (mm)	Longueurs utiles disponibles (m)
DN 150 – 250	2,0	120	1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5
DN 200 – 300	2,0	150	1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5
DN 300 – 400	1,5	220	1 · 1,5 · 2 · 3 · 4 · 5
DN 400 – 500	1,0	293	1,5 · 2 · 3 · 4 · 5
DN 450 – 600 **	1,0	340	1,5 · 2 · 3 · 4 · 5
DN 600 – 800	1,0	400	1,5 · 2 · 3

*Longueur hors tout = longueur utile + 170 mm. Poids non communiqué par le fabricant pour la version à roues. ** DN 500 – 600 pour la version 1,5 m.*

Sécurité : ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale du packer. Utiliser un contrôleur de pression adapté (2,5 ou 4 bar) et ne gonfler le packer qu'une fois positionné dans la canalisation.

Autres packers disponibles

Pour les configurations particulières (effluent présent, coudes, branchements, ovoïdes…), la gamme se complète des modèles suivants. Fiche détaillée sur demande.

Modèle	Usage / atout	DN (mm)	Pression max. (bar)	Longueur utile (m)	By-pass / roues
 **Packer flexible à by-pass**	Réparation avec effluent dans la conduite : le by-pass laisse passer le flux pendant la pose.	100 – 1500	2,5 → 1,0	1 – 5	By-pass 2" ou 3" (sauf DN 100–150) + roues
 **Packer court**	Grand by-pass et roues : se positionne et évacue plus vite qu'un packer à by-pass standard.	150 – 600	2,0 → 1,5	0,8 – 0,9	Grand by-pass + roues
 **Packer pour coudes**	Réparation ponctuelle dans les coudes à 30°, 45° et 90°.	100 – 400	2,0 → 1,0	1,2 – 5	–
 **Packer Medusa**	Partie arrière en caoutchouc souple : réparation très près d'un angle de canalisation.	70 – 250	3,0 → 2,0	0,6 – 2	–
 **Packer grande plage**	Un même packer couvre une large plage de diamètres (ex. DN 80 à 200).	30 – 600	3,0 → 1,5	0,5 – 5	–
 **Packer chapeau**	Réparation des branchements en T avec chapeaux de différentes tailles (insert M6 central).	150 – 600	2,0 → 1,0	0,7 – 0,8	By-pass 1" à 3" (dès DN 200)
 **Packer ovoïde**	Réparation des canalisations ovoïdes ; roues pour faciliter le positionnement.	200×300 à 800×1200	1,0	1 – 1,2	By-pass 2" ou 2×2" + roues

Pression max. : valeur du plus petit au plus grand diamètre. Tous les modèles : caoutchouc SBR/NR et tissus haute résistance, –30 °C à +70 °C. Données fabricant indicatives, susceptibles d'évolution.

Someo
15 rue du 503ème régiment du train
33127 Martignas-sur-Jalle
Tel : +33(0)5 56 91 42 65
Mail : contact@someo.fr

Pour tout complément d'informations, veuillez nous contacter.

Someo